

张家口市生态环境局

是否同意公开：（是）

办理结果：（A）

张环承办字〔2025〕13号

张家口市生态环境局 对张家口市政协第十三届五次会议 第12号提案的答复

康海英委员：

您提出的关于“持续推进我市蓝天碧水净土行动”的建议收悉，我局会同相关部门进行调研研究，现答复如下：

一、关于调整能源结构、实现节能减排方面

（一）工作进展情况

一是大力推进可再生能源示范区建设。作为全国唯一的可再生能源示范区，十年来，我市新能源并网规模从842万千瓦跨越式跃升至4243.5万千瓦，占全市电力总装机的88.1%，稳居全国非水可再生能源地级市之首，为京津冀协同发展注入绿色动能；全市可再生能源总发电量3478.64亿度，减排二氧化碳约2.8亿吨，圆满兑现“绿色办奥”庄严承诺，更向世界提供了可复制的“中国样本”。二是持续巩固清洁取暖改造成效。大力推进集中

供热热源、热网建设，在集中供热管网覆盖的区域优先接入集中供热，做到应接尽接，截至目前，全市已建成大型集中供热企业30家，换热站1648座，城市集中供热清洁取暖率已达到100%。强化农村散煤治理，到2021年底，完成60万农户电代煤或洁净煤取暖。加大燃煤锅炉淘汰改造力度，实施电供暖工程，到2022年市县主城区可再生能源供暖面积达到1600万平方米以上。三是持续推进工业企业深度治理。深入推进重点工业企业污染减排，以电力行业为重点，深入推进污染减排，完成了5家燃煤电厂16台机组的深度治理，完成大唐下花园发电厂1×21万千瓦机组等容量替代关停，4家垃圾发电企业完成脱硝设施改造，企业污染物在超低排放标准的基础上实现了新的提升。对重点污水处理设施设备进行提标改造，实施雨污分流和庭院排水管网改造，污水收集和处理能力进一步提升。四是多措并举强化扬尘污染治理。每年制定《扬尘污染综合治理方案》，建立“九尘共治”扬尘源网格化责任体系和“3+1”监管模式。规范中心城区道路洒水作业标准，大力推进机械化清扫，至2021年底，城区主要道路机械化清扫率已达到100%。目前全市17个县区全部荣获省级洁净城市荣誉称号。2023年、2024年连续开展扬尘治理“样板道路”创建工作，截至2024年底，80%城区道路达到示范街标准，扬尘污染得到有效控制。

（二）下一步工作

下一步，我市将深挖减排空间，深入实施空气质量持续改善行动。一是积极推进火电、垃圾发电行业环保绩效创 A，推进涿鹿金隅水泥完成超低排放改造。严格执行锅炉准入政策，积极推进燃煤锅炉热源替代，对燃煤锅炉实施脱硫脱硝治理设施升级改造。加快推进产业园区污水处理设施建设。二是持续巩固完善农村地区居民清洁取暖用户改造成效，强化清洁取暖设备运维和能源保障，确保用户稳定取暖；强化劣质散煤管控，严防散煤复燃。三是根据天气变化、污染程度增加机械化作业频次，加大城区道路清扫保洁力度，确保城区道路见底色、无浮土、保湿润。开展物料运输车规范化整治，杜绝遗撒地漏或扬散物料、擅自变更路线等违法行为。持续开展“泥头车”、脏车专项整治。

二、针对践行绿色出行、打造低碳生活方面

（一）工作进展情况

一是构建完善公共交通体系。积极推进公交优先发展战略和公交都市创建工作，2023年4月被交通运输部授予张家口市“国家公交都市建设示范城市”的称号。目前，主城区共有公交车898辆，新能源公交车占比为95%；主城区公共交通站点500米覆盖率达到100%，中心城区内公交线网基本实现覆盖。二是鼓励购买新能源汽车。市商务局等部门联合开展汽车以旧换新活动，对消费者报废符合条件旧车并购买新能源乘用车的进行补贴。2024年，全市55家限上汽车类企业共销售新能源汽车近1.18万辆、销售额实现19.5亿元。2025年稳步推进汽车以旧换新工

作。三是加强机动车污染防治。加快高排放车提标改造和老旧车淘汰进程，加强对重型柴油车、渣土车、运煤车等车辆的监测检查及污染治理，淘汰国三及以下中重型营运柴油货车。建立和完善环保、公安、交通联合执法机制，联合开展柴油货车路查。2018年起至目前，查处超标柴油货车 3606 辆。

（二）下一步工作

下一步，将依托碳达峰试点城市建设，推动我市绿色出行取得新成效。一是进一步完善公交系统，滚动实施公交线网优化调整，计划优化调整公交线路 2—3 条，打造敬老爱老公交线路 2 条，最大限度地保障市民高效出行。二是进一步拓展新能源汽车应用场景，结合汽车以旧换新、新能源汽车下乡等工作，加大新能源汽车应用推广力度。三是深入开展柴油货车规范排放监管，打击重型车尾气后处理装置垫高、断开、拆除和刷写 OBD 等机动硬件、车软违法违规行为，加强国六车辆排放监管。协同交通运输等相关部门推进国四及以下老旧柴油车淘汰和新能源替代。

三、针对优化垃圾处理、增加城市绿化方面

（一）工作进展情况

一是优化生活垃圾分类。2019 年我市启动垃圾分类工作，科学规划、深入推进处理设施建设，目前，已建成中部、南部、东部、北部 4 大片区生活垃圾焚烧设施，2024 年全市生活垃圾全部焚烧处置，新增生活垃圾零填埋。通过社企合作，构建“线上+线下”双线回收方式，形成上门服务和自助交投、运输、分拣

体系。建成光大垃圾焚烧发电厂和城洁博文餐厨垃圾处理厂，现有中转站 27 个、各类垃圾运输车辆 231 辆。本市强制区域居住区生活垃圾分类覆盖率达 95.26%，回收利用率达 37.98%，资源化利用率达到 87.17%。二是持续拓展绿色空间。开展主次干道及绿道绿廊绿化，大力开展植树增绿工作，计划全市新增和改建提升城市绿地面积 100 万平方米。加快建设“口袋公园”，重点选址公园绿化活动场地服务半径覆盖不足的区域，通过留白增绿、拆违建绿、见缝插绿等规划建设口袋公园。据统计，全市计划新建口袋公园 15 个。坚持新建与提升并举，逐步形成符合特色、功能完善、串联成体系的城市绿道网络系统，计划全市新建提升城市绿道 26 公里。三是进一步提高森林覆盖率。2017 年以来，依托京津风沙源治理、退化林改造、储备林建设、张承造林、京津冀生态水源保护林建设、京津冀协同发展重点区域生态保护和修复项目等工程，张家口市完成营造林 1662 万亩。根据全国第六次沙化监测报告，张家口市沙化土地面积减少 2.72 万公顷，占全省沙化土地减少总面积的 26.52%，减少面积居全省首位。张家口具有明显沙化趋势的土地面积减少 3.68 万公顷，年均减少 0.76 万公顷，对全省贡献度为 54.48%，居全省首位。

（二）下一步工作

下一步，将持续加强垃圾分类和城市绿化，推动美丽张家口建设取得实效。一是逐步扩大再生资源社区点位覆盖范围，积极促进再生资源回收和垃圾收运“两网融合”，打造再生资源全品类

回收、分拣、运输、循环利用的服务体系。采取“政府主导、市场化运作”的模式，探索建立“4+N”的收运方式将大件垃圾、装修垃圾等其他种类垃圾纳入点位收运范围。强化宣传引导，规范垃圾分类投放、收运和处置行为。二是继续加强城市园林绿地的养护管理，做好园林树木修剪、病虫害防治、杨柳飞絮治理、城市绿地蒿草清理等相关工作。三是扎实开展“三北”工程建设，统筹推进山水林田湖草沙综合治理、系统治理、源头治理，为推动我市绿色发展构建生态屏障。



签发领导：晁玮

联系人及电话：赵丽琴 4083127

抄送：市政府办公室。